

Nieuwsbrief Renaissance van de VELPERWEG

Na twee weken kerstvakantie, wordt er weer volop gewerkt aan de Velperweg. We zijn op drie plekken aan het werk. En dat werken aan de weg doen we zo duurzaam mogelijk. In deze nieuwsbrief vertelt de aannemer wat zij doen om minder stikstof en CO2 uit te stoten. Niet alleen voor dit project kijkt de gemeente naar een schonere en stillere uitvoering. Wethouder Kundić en projectleider Sil Polman, vertellen meer over de ambities van Arnhem.

VERDER IN DEZE NIEUWSBRIEF

- Actuele planning
- Duurzaam werken aan de Velperweg
- Velperweg in het kort.

ACTUELE PLANNING

Er gaat de komende tijd weer veel gebeuren. Vanaf 17 maart rijdt de lijnbus weer twee weken door Plattenburg. En donderdag 27 maart tot en met zaterdag 29 maart is ook het kruispunt Huijghenslaan en Oude Velperweg dicht. De aannemer heeft deze tijd nodig om de laatste werkzaamheden uit te voeren. Zoals het maken van de bushalteplaatsen in beton, het aanbrengen van de laatste laag asfalt, lijnen aanbrengen op het asfalt, putdeksels inboren, enzovoort.

Hierna gaan we verder bij Bronbeek. Vanaf 31 maart is het kruispunt Bronbeeklaan – Van Remagenlaan geheel afgesloten voor auto's.

In de bijlage bij deze nieuwsbrief vindt u weer een uitgebreide omschrijving van de werkzaamheden in maart en april.

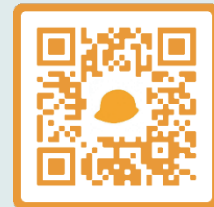
De Renaissance van de Velperweg is een complex project, waardoor de planning soms kan afwijken. Houd daarom vooral de BouwApp in de gaten voor de meest actuele informatie.

De app op uw telefoon

Zo zet u de BouwApp eenvoudig op uw telefoon of tablet:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app **gratis** te downloaden.
- Zoek in de BouwApp naar 'Renaissance van de Velperweg'.
- Klik op het plusje om het project te volgen.

Download de BouwApp



RECTIFICATIE

In het interview met Renee en Pieter waren niet alle hun opmerkingen verwerkt. Onze excuses hiervoor.

In de BouwApp staat het juiste interview.

DUURZAAM WERKEN AAN DE VELPERWEG

De Renaissance van de Velperweg in Arnhem is in volle gang. Een groot project met veel impact voor de mensen die er wonen en werken. Duurzaamheid is een belangrijk onderwerp bij hoe wij werken aan de Velperweg. Dit keer bekijken we het project vanuit het thema duurzaamheid en spreken hierover met aannemerscombinatie Hoorndstra/Boskalis en de projectleider van gemeente Arnhem.

Harm Speksnijder - Boskalis

"Samen met Hoorndstra Infra werken we aan dit project. We werken al vaker samen op projecten en onze expertises vullen elkaar goed aan. Hoorndstra is onder andere expert op het gebied van straatwerk en riolering, wij bijvoorbeeld op complexe asfaltprojecten. Bij beiden staat duurzaamheid voorop. Leidend bij de aanpak van dit project was om zo weinig mogelijk CO2- uit te stoten (emissiearm) en rekening te houden met ons veranderend klimaat (klimaatadaptatie)", aldus duurzaamheidscoördinator Harm Speksnijder van Boskalis.

"Duurzaamheid stond centraal bij de aanbesteding van dit project, pal naast Natura 2000-gebied de Veluwe". "We passen onder meer hoge percentages gerecycled materiaal toe in onze bestrating en asfaltmengsels. Met oog op de CO2- en stikstofuitstoot zetten we zo veel mogelijk elektrisch materieel in. We hebben bijvoorbeeld mobiele kranen en graafmachines die op accu's werken. Om zo min mogelijk energie te verliezen met heen en weer rijden van de kranen naar de werklocatie is er versneld een laadvoorziening gemaakt. Nu kunnen we op de werklocatie de accu's opladen."



Student denkt mee

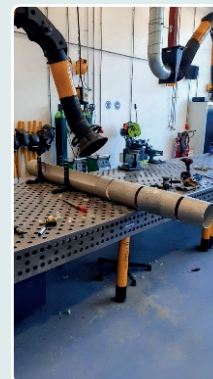
In samenwerking met de HAN-hogeschool, kregen minorstudenten de opdracht om nieuwe toepassingen te vinden voor op het project vrijgekomen materiaal. Er is veel historie op de Velperweg en hergebruik van de vrijgekomen materialen was, behalve duurzaamheid, om die reden gewenst. De studenten ontwierpen onder meer een bankje met fietsenrekken – gemaakt van de vrijgekomen trolleybusmasten.



Elektrische wals



Elektrische graafmachines



Van mast tot bankje

De grote ambities van Arnhem

Sil Polman is een bevlogen en enthousiaste projectleider. *“Het eerste project toen ik bij de gemeente kwam was de Velperweg vanaf Velperpoort tot aan de Raapopseweg. En nu mag ik dit project uitvoeren en dat maakt de cirkel rond. De Renaissance is een ingewikkeld project omdat het midden in de stad ligt en de Velperweg een belangrijke verkeersader is. Je bent gebonden aan de beperkte ruimte en er is al het verkeer dat in andere banen geleid moet worden. Maar ik hou van deze uitdaging. Uiteindelijk wordt het heel mooi”.*

Duurzame keuzes

De ambities van gemeente Arnhem op het gebied van duurzaamheid zijn vrij hoog. Behalve de CO2- en stikstof-reductie willen we ook fijnstof terugdringen. Arnhem heeft daarom ook het schone lucht-akkoord en het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) ondertekend. *“Bij de aanbesteding voor dit project hebben we daarom gekozen voor de aannemerscombinatie Hoornstra/Boskalis. Vanwege hun inzet van zoveel mogelijk elektrische graafmachines en kranen in plaats van diesel-materieel. De rupskranen werken echter nog op diesel, maar er zit een schonere dieselmotor in die een lagere uitstoot heeft. We zijn nog aan het bekijken of het lukt om het asfalt met een elektrische asfaltmachine kunnen aanbrengen”, aldus Sil.*

Een goed voorbeeld

“Arnhem heeft hoge ambities qua Schoon en Emissieloos Bouwen en deze gaan verder dan wat in het convenant SEB is opgesteld. Dit hebben we vastgesteld in ons beleid. De Renaissance van de Velperweg is daar een goed voorbeeld van. Daar zijn we best trots op!”

WETHOUDER KUNDIĆ: “EMISSIEARM STEEDS VAKER TOEGEPAST IN ARNHEM”

Waarom werken we aan de Renaissance van de Velperweg? Waarom werken we emissiearm op de Velperweg en gaan we dat vaker doen? Wethouder Nermina Kundić geeft antwoorden op deze vragen in dit interview.

Wethouder Kundić is enthousiast over de Renaissance van de Velperweg. *“Het is een prachtig project waarmee we een historische laan in Arnhem in ere herstellen. We zien nu al de eerste resultaten: brede fietspaden, een groenere omgeving en een veiligere inrichting. Dit alles zorgt ervoor dat voetgangers, fietsers en automobilisten zich prettiger en veiliger door de stad kunnen bewegen. De Velperweg krijgt de allure terug die het ooit had en wordt een fijne plek voor iedereen die er woont, werkt of reist.”*

Duurzame en veilige Velperweg

“De Velperweg was een brede, onveilige asfaltweg die uitnodigde tot hard rijden. Met de Renaissance zorgen we voor een veiligere en groenere inrichting. We geven voorrang aan voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. De brede fietspaden maken het veiliger en aantrekkelijker om te fietsen, de smallere rijbanen zorgen voor lagere snelheden, en de rotonde verbetert de doorstroming. Dit past binnen ons verkeersbeleid waarin duurzaamheid en veiligheid centraal staan”; aldus de Arnhemse politica.



Stillere en schonere stad

Aan de Velperweg wordt emissiearm gewerkt, waarom? Kundić antwoordt: 'We kiezen bewust voor emissiearm werken omdat Arnhem wil bijdragen aan een schonere en stillere stad. Minder uitstoot betekent betere luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast. Ook helpt het om de CO2-uitstoot te verlagen. Dit past bij onze ambities op het gebied van duurzaamheid en klimaatadaptatie. We willen laten zien dat het mogelijk is om grote infrastructurele projecten uit te voeren op een manier die minder belastend is voor mens en milieu!'

Arnhem loopt voorop

'Emissiearm werken is een belangrijke innovatie die we steeds vaker willen toepassen. We combineren dit met andere duurzame oplossingen, zoals het gebruik van circulair asfalt en het beter afvoeren van regenwater via waterdoorlatende bestrating. Arnhem loopt hierin voorop en we willen deze aanpak bij toekomstige projecten verder uitbouwen. Zo dragen we bij aan een duurzame en toekomstbestendige stad.'

Genieten nieuwe inrichting Velperweg

De laatste loodjes zijn in zicht. Nermina Kundić blikt alvast vooruit wanneer de Renaissance is afgerond: 'Nog voor de zomer hebben we een prachtige Velperweg terug: een groene, veilige en statige laan waar voetgangers en fietsers de ruimte krijgen. Ik hoop dat iedereen kan genieten van de nieuwe inrichting en dat het een plek wordt waar mensen graag verblijven. Dit project laat zien dat we Arnhem mooier, groener en veiliger maken – voor nu en de toekomst.'

Bomen die zorgen voor schaduw

Er komen nieuwe bomen langs de Velperweg. Deze zorgen straks voor schaduw en koelte. Daarnaast nemen ze CO2 op en fijnstof. Drie keer goed dus. Om de bomen goed te laten groeien geven we ze voldoende voeding mee. Bij de Bronbeekflat leggen we boombunkers aan voor de bomen. Ook in de villawijk liggen de boomvakken te wachten. Als u zich afvraagt waarom er buizen uitsteken: dat is voor de beluchting.

VELPERWEG IN HET KORT

Tijdens het feestelijk momentje eind december heeft u ons tips meegegeven over het werk. Hierbij de top 3:






1. Bewegwijzering en route voor fietsers kan beter;
Dat vinden we zelf ook. Daarom hebben we een tijdelijk fietspad in asfalt gemaakt tussen de Julianalaan en Roemer Visscherstraat.
De veiligheid op en rond het werk is een dagelijks aandachtspunt van ons. Zeker met zoveel aannemers. In de volgende nieuwsbrief leest u daar meer over.
2. Behouden of juist niet behouden van het eenrichtingsverkeer in Plattenburg;
Bewoners van de wijk Plattenburg hebben hierover een brief ontvangen om hierover mee te praten.
3. Meer groen, inheemse beplanting
De Velperweg ziet er nu nog kaal uit, maar deze week komt daar verandering in. Dan worden de eerste bomen geplant.

U heeft ook aangegeven wat u top vond gaan. Fijn om te horen dat u de communicatie goed vindt en dat de overlast mee valt. We blijven ons best doen!








In deze periode worden de laatste werkzaamheden tussen de Raapopseweg en Huijghenslaan uitgevoerd. De bus wordt weer omgeleid door de wijk Plattenburg.








Villawijk deel 3 (Tussen Raapopseweg tot en met Prümelaan)

-  Aanleggen voetpaden, fietspaden en de weg.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietsers kunnen langs het werkvak over het zuidelijk fietspad. (kant Akzovijvers)
-  De bus rijdt langs het werkvak via een bussluit. De bushalte Raapopseweg is verplaatst naar de andere kant van het kruispunt.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's.







Villawijk deel 1 en 2 (Tussen Prümelaan en Huijghenslaan)

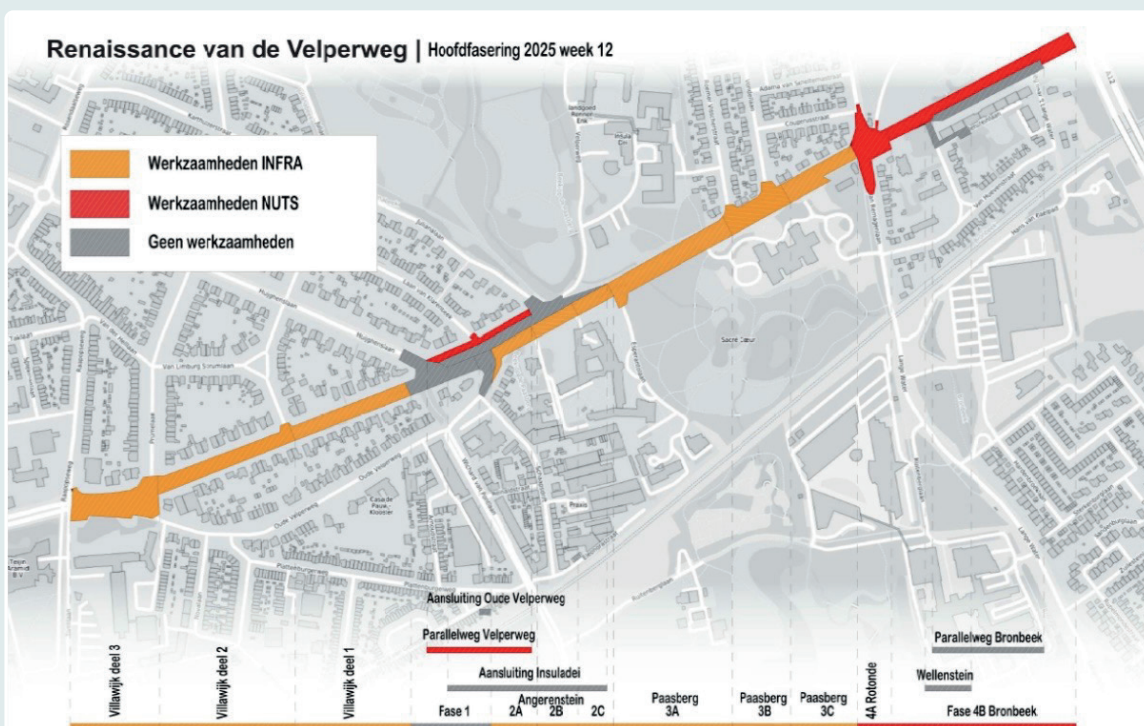
-  Aanleggen bushalteplaats in beton, vervangen beekduiker.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietsers worden omgeleid via de Oude Velperweg of Huijghenslaan - Raapopseweg.
-  De bus rijdt via de Plattenburgerweg en Oude Velperweg.
-  Het werkvak is ter hoogte van Velperweg 107 t/m 115 afgesloten voor auto's. De straat is bereikbaar via de Van der Duyn van Maasdamlaan.

Angerenstein en Paasberg (tussen het kruispunt Oude Velperweg en Bronbeeklaan)

-  Aanleg nieuw transportriool, voetpaden, fietspaden en weg.
-  Voetgangers kunnen langs één kant langs het werk lopen.
-  Fietsers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's en bussen.
-  Vreedenhoff en Esperantolaan blijven met de auto bereikbaar via het kruispunt Oude Velperweg - Huijghenslaan.
-  Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.
-  Verkeer voor het centrum en Velp rijdt via de IJssellaan.






Parallelweg Bronbeek

-  Aanbrengen asfalt en aanbrengen bestrating van de zijwegen.
-  Voetgangers kunnen over het nieuwe voetpad lopen.
-  Fietsers rijden over de hoofdrijbaan. Zodra de fietsstraat klaar is, rijden fietsers over de fietsstraat.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's.
-  Parkeren kan langs de hoofdrijbaan. Zodra de fietsstraat klaar is, kan weer langs de fietsstraat geparkeerd worden.
-  Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.





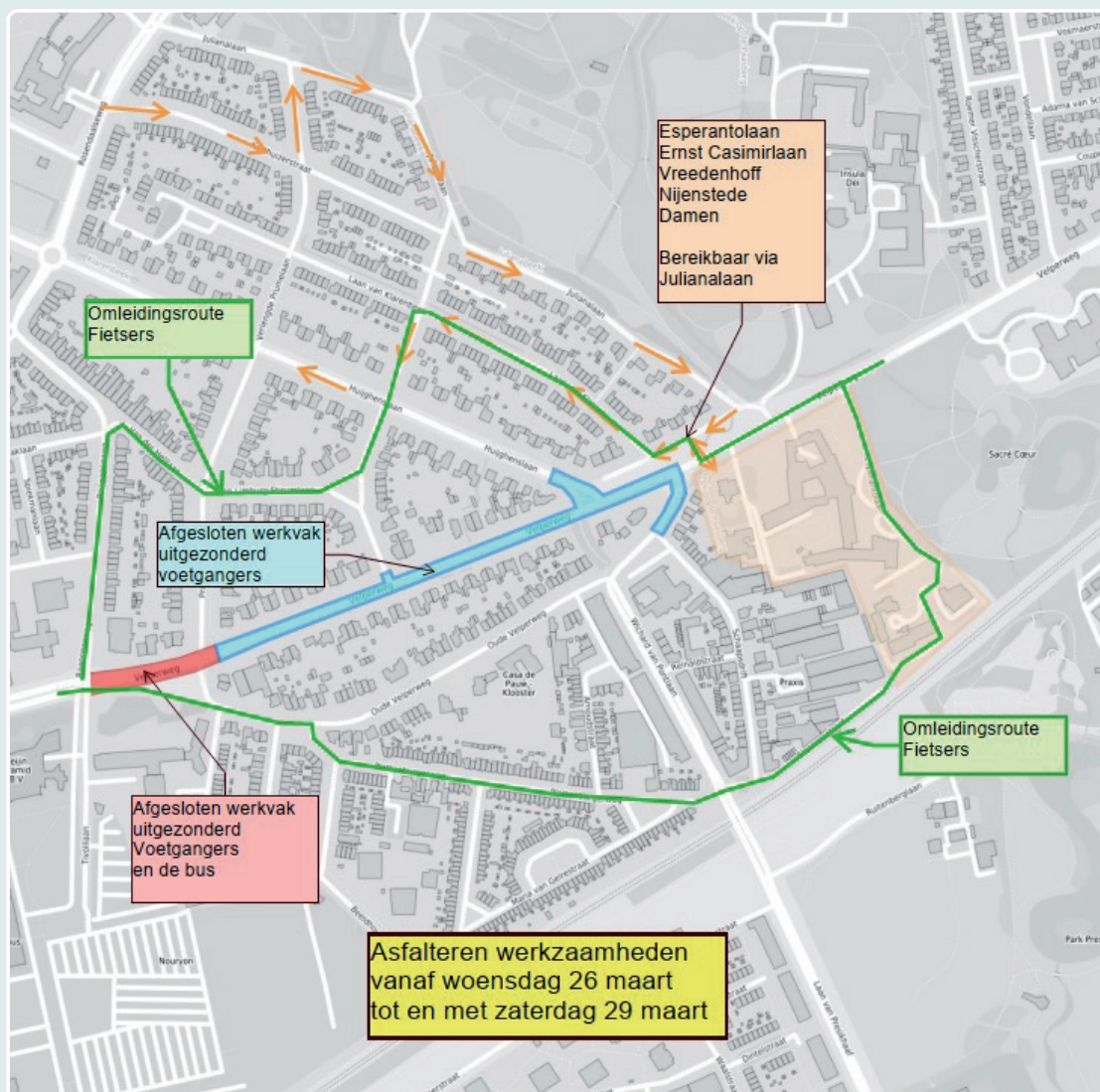
In deze periode wordt de laatste laag asfalt aangebracht tussen de Raapopseweg en Huijghenslaan. Deze dagen is het kruispunt Huijghenslaan – Oude Velperweg afgesloten voor verkeer. De bus wordt omgeleid door de wijk Plattenburg.

Villawijk (Tussen Raapopseweg tot en met kruispunt Huijghenslaan – Oude Velperweg)

-  Aanleggen asfalt in de fietspaden en de weg.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen over de nieuwe voetpaden.
-  Fietsers worden kunnen langs het werkvak over het zuidelijk fietspad. (kant Akzovijvers)
-  De bus rijdt via Plattenbrug en Oude Velperweg.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's. U moet uw auto tijdelijk ergens anders parkeren.

Plattenburg en Angerenstein

-  Voor voetgangers zijn er geen afsluitingen.
-  Fietsers moeten omrijden. Omrijden kan via de Esperantolaan en Plattenburgerweg of via Laan van Klarenbeek en Raapopseweg. De route voor fietsers is met borden aangegeven.
-  De bus rijdt via Plattenbrug en Oude Velperweg **tot en met zondag 30 maart**.
-  Velperweg tussen Raapopseweg en Huijghenslaan is afgesloten voor auto's en bussen.
-  **Plattenburg is alleen bereikbaar via de Laan van Presikhaaf.** Met bedrijven zijn aparte afspraken gemaakt over transport met hoge vrachtwagens. In geval van nood zal het kruispunt Oude Velperweg – Huijghenslaan opengesteld worden.
-  Vreedenhoff en Esperantolaan zijn deze vier dagen bereikbaar via de Julianalaan en Laan van Klarenbeek. Houd u aan de rijrichting en rijd niet harder dan 30 km/uur! Langzamer mag natuurlijk ook.
-  Noord- zuid verkeer kan via de Bronbeeklaan – Van Remagenlaan rijden of via de Vosdijk – Ijssellaan.



In deze periode gaan we aan de slag met het kruispunt Bronbeeklaan – Van Remagenlaan. Het kruispunt Bronbeeklaan- Van Remagenlaan wordt geheel afgesloten voor verkeer. De bus naar Velp wordt omgeleid via de IJssellaan.

Villawijk (Tussen Raapopseweg tot en met kruispunt Huijghenslaan – Oude Velperweg)

✂ Aanbrengen bovenleidingen voor de trolley. Dit wordt in de nacht gedaan op donderdagnacht 3 april en 10 april

🚌 De bussen rijden weer via de Velperweg tot aan het kruispunt Huijghenslaan - Oude Velperweg. De buslijnen naar Velp (21 en 29) rijden via de IJssellaan.

Angerenstein en Paasberg (tussen het kruispunt Oude Velperweg en Bronbeeklaan)

✂ Aanleg nieuw transportriool, voetpaden, fietspaden en weg.

🚶 Voetgangers kunnen langs één kant langs het werk lopen.

🚲 Fietsers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.

🚫 Het werkvak is afgesloten voor auto's en bussen.

🚗 Vredenhoff en Esperantolaan blijven met de auto bereikbaar via het kruispunt Oude Velperweg - Huijghenslaan.

🚗 Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.

🚗 Verkeer voor het centrum en Velp rijdt via de IJssellaan.

Rotonde en Bronbeek fase 4B (tussen Bronbeeklaan en A12)

✂ Aanleg rotonde, voetpaden, fietspaden en weg.

🚶 Voetgangers kunnen langs één kant langs het werk lopen.

🚲 Fietsers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.

🚫 Het werkvak is afgesloten voor auto's en bussen.

🚗 De parallelweg – nieuwe fietsstraat is via de Wellensteinlaan bereikbaar.

🚗 De wijk Wellenstein is alleen bereikbaar via de van Huevenstraat. Dit wijk af van eerdere toezeggingen.

We doen dit om sluipverkeer door de wijk te voorkomen. In geval van nood kan de wijk via het viaduct onder de A12 verlaten worden.

